

## Lad os beregne dit skimmelsaneringsprojekts klima- og miljøpåvirkning

Hos Protox gør vi, hvad vi kan for at reducere vores negative påvirkning på klimaet og miljøet. Og vi hjælper gerne dig med at gøre det samme.

Vi tilbyder at beregne og kortlægge dit skimmel-saneringsprojekts påvirkning fordelt på både klima, miljø og menneskers sundhed. Med beregningen får du konkrete forslag til, hvordan du fremover kan reducere påvirkningen.

### Sådan gør du:

- 1 Udfyld skemaet (på bagsiden) med dine data.
- 2 Aflever skemaet til Henrik Lorentzen.
- 3 Modtag beregning med forslag til reduktion.



Med venlig hilsen

**Henrik Lorentzen**  
Teknisk konsulent

+45 3098 4058  
hl@protox.dk

### Eksempel

Her ser du et eksempel på, hvordan en beregning af dit projekt kan se ud. Beregningen er fra en skimmelopgave foretaget i et bevaringsværdigt byggeri.

#### Data anvendt til beregning

- 7 x 20 l Protox Hysan
- 280 l postevand
- 60 kwh strøm til støvsugning
- 18 handsker
- 3 beskyttelsesmasker
- 18 dragter
- Transport til kunden udgør 9 ture a 200 km i varebilforbrugt 1.800 l diesel

**Belastning ved sanering af 1 m<sup>2</sup> puds med Protox Hysan:** Der er samlet skimmelsaneret 920 m<sup>2</sup> pudset overflade.

|                                 | CO <sub>2</sub> e, kg, %        | Miljøet, arter per. m <sup>2</sup> , % | Menneskers sundhed, dage, % |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| Transport fra kunde til opgaven | 91,72                           | 87,55                                  | 94,41                       |
| Protox Hysan 20 l dunk          | 4,73                            | 8,20                                   | 3,16                        |
| Strømforbrug, støvsuger         | 1,43                            | 2,13                                   | 0,78                        |
| Værnemidler                     | 1,80                            | 1,84                                   | 1,40                        |
| Transport, lastbil fra Protox   | 0,30                            | 0,27                                   | 0,21                        |
| Vandforbrug                     | 0,01                            | 0,01                                   | 0,04                        |
| <b>Samlet belastning</b>        | <b>0,951 kg CO<sub>2</sub>e</b> | <b>0,122 arter per m<sup>2</sup></b>   | <b>0,00000091 dage</b>      |

### Forslag til reduktion af klima- og miljøpåvirkning

#### Transport fra kunde til opgaven

Kørsel i elbil kan reducere CO<sub>2</sub>-aftryk med 44 %, miljøbelastning med 24 % og påvirkning af menneskers sundhed med 26 %.

#### Emballage

Udskiftning af 20 l dunke til Protox' 5 l dunke vil reducere Protox Hysans CO<sub>2</sub>-aftryk med 46 %, miljøpåvirkning med 26 % og påvirkning af menneskers sundhed med 28 %.

Denne livscyklus analyse er udført iht. ISO 14044:2008 i OpenLCA, database Ecoinvent 3.10, LCIA IMPACT World + v.2.1 Footprint version. Analysen, der omfatter alle kendte vugge til grav påvirkninger, er ikke tredjeparts verificeret, juli 2024.

## TRANSPORT

| Forsendelse fra Prottox             | Navn og adresse | Adresse, brugssted | Transportmiddel                    | Brændstof                       |
|-------------------------------------|-----------------|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Afhentning <input type="checkbox"/> |                 |                    | Personbil <input type="checkbox"/> | Benzin <input type="checkbox"/> |
| Lastbil <input type="checkbox"/>    |                 |                    | Varevogn <input type="checkbox"/>  | Diesel <input type="checkbox"/> |
| Postnord <input type="checkbox"/>   |                 |                    | Lastbil <input type="checkbox"/>   | El <input type="checkbox"/>     |
|                                     |                 |                    |                                    |                                 |
|                                     |                 |                    |                                    |                                 |

## FORBRUG PR. PRODUKT

| Produkt | Forbrug | Vandforbrug | Behandlet overflade |      | Støvsugning |            | Motorskrubber |            | Andet el-udstyr |            |
|---------|---------|-------------|---------------------|------|-------------|------------|---------------|------------|-----------------|------------|
|         | Liter   | Liter       | m <sup>2</sup>      | Type | Watt        | Tid, timer | Watt          | Tid, timer | Watt            | Tid, timer |
|         |         |             |                     |      |             |            |               |            |                 |            |
|         |         |             |                     |      |             |            |               |            |                 |            |
|         |         |             |                     |      |             |            |               |            |                 |            |
|         |         |             |                     |      |             |            |               |            |                 |            |
|         |         |             |                     |      |             |            |               |            |                 |            |

## HJÆLPEMIDLER OG AFFALD SAMLET

| Værnemidler (antal) |        |         |       | Hjælpemidler forbrugt (antal) |         |       |       | Affaldsbehandling (antal) |              |       |
|---------------------|--------|---------|-------|-------------------------------|---------|-------|-------|---------------------------|--------------|-------|
| Handsker            | Masker | Dragter | Andet | Klude                         | Børster | Andet | Dunke | Værnemidler               | Hjælpemidler | Andet |
|                     |        |         |       |                               |         |       |       |                           |              |       |